

Nähere Beschreibung der Maßnahme							
Bitte ab hier ein Bundesland	Ort (Strecke/Bahnhof)	Liniennummer	Maßnahme (verbale Beschreibung, Konkretisierung)	Grund aus Sicht Stakeholder	nähere Erläuterung (bei Bedarf)	Takt / Anzahl Kapazitäten bei Mehrleistungen	
GR-FV-1	BW/BY	Schweinfurt – Würzburg – Heilbronn – Stuttgart	neue Linie	Einführung einer neuen Fernverkehrslinie Schweinfurt – Würzburg – Heilbronn – Stuttgart. Ggf. mit Verlängerung auf Gäubahn (statt FR 15 zur Vermeidung Kurve Untertürkheim) oder ggf. nach Norden (z.B. nach Erfurt oder Leipzig via Jena)	Anbindung Oberzentren an den Fernverkehr (Koa-Vertrag)	passive Neigetechnik prüfen	2h-Takt
GR-FV-2	BY	Nürnberg – Regensburg – Passau	FV 17.a	Taktverdichtung Stundentakt mit zusätzlich Halt in Neumarkt und Straubing. ggf. unter Nutzung längerer Standzeit in Nürnberg	Anbindung Oberzentren an den Fernverkehr (Koa-Vertrag)	passive Neigetechnik prüfen + gezielte Infrastrukturmaßnahmen	1h-Takt
GR-FV-3	BY	München – Zürich	FV 24.b	Taktverdichtung München – Zürich via Kaufbeuren, Kempten und Immenstadt	Anbindung Oberzentren an den Fernverkehr	passive Neigetechnik prüfen + gezielte Infrastrukturmaßnahmen oder SBB-Fahrzeuge + in jedem Fall Elektrifizierung	2h-Takt
GR-FV-4	BY	München – Garmisch-Partenkirchen – Mittenwald – Innsbruck	neue Linie	Einführung einer neuen FV-Linie München – Garmisch-Partenkirchen – Innsbruck;	Anbindung Oberzentren + touristische Anbindung	passive Neigetechnik prüfen + gezielte Infrastrukturmaßnahmen + Elektrifizierung	2h-Takt
GR-FV-5	BY	Ulm – Oberstorf	neue Linie	Elektrifizierung nach Oberstorf für Fernverkehr in Einzellagen	Touristische Anbindung	Durchbindung von Ulm oder Stuttgart aus	Einzellage
GR-FV-6	BW/BY	Ulm – Friedrichshafen – Lindau-Reutin (– Bregenz – Innsbruck)	neue Linie	Einführung einer neuen Fernverkehrslinie (bzw. Verstetigung existierendes reales Angebot) durch Verlängerung in Stuttgart endende Linie bis Lindau/Bregenz, z.B. GR-FV-1 aus Bamberg	Anbindung Oberzentren + touristische Anbindung		2h-Takt
GR-FV-7	BW	Offenburg – Villingen – Donaueschingen – Singen – Konstanz (– Sankt Gallen)	Verlänger in Ka	Verlängerung einer in KA endenden FV-Linie via Schwarzwaldbahn nach Konstanz, ggf. mit Verlängerung in CH (vgl. alter IR)	Anbindung Oberzentren	passive Neigetechnik prüfen + gezielte Infrastrukturmaßnahmen + Elektrifizierung	2h-Takt
GR-FV-8	SN	Dresden – Görlitz	FR 4	Verlängerung FR 4 (oder bei Verlängerung FR 36) von Dresden nach Görlitz	Anbindung Oberzentren		2h-Takt
GR-FV-9	BB/SN	Cottbus – Görlitz	FR 1	Verlängerung FR 1 Cottbus – Görlitz (– Wroclaw)	Anbindung Oberzentren		2h-Takt
GR-FV-10	HH/MV	Cuxhaven – Hamburg – Rostock – Stralsund	FV 1	Taktverdichtung FV 1 Hamburg – Stralsund	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr sowie Verlängerung Linie u.a. touristische Erschließung		1h-Takt
GR-FV-11	TH/SN	Eisenach – Erfurt – Chemnitz (– Dresden)	FR 36	Taktverdichtung FR 36 auf dem Abschnitt Eisenach – Chemnitz	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	passive Neigetechnik prüfen	1h-Takt
GR-FV-12	ST/BB/BE	Magdeburg – Berlin – Berlin Ostbahnhof	FR 8	Taktverdichtung FR 8 auf stündliches Angebot	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr		1h-Takt
GR-FV-13	BE/BB	Berlin – Frankfurt (Oder) – Wroclaw	FV 28.b	Taktverdichtung auf Zweistundentakt 28.b	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	Damit Stundentakt Berlin – Frankfurt (Oder); Durchbindung GR-FV-12 <-> GR-FV-13 zu prüfen	2h-Takt
GR-FV-14	NW/NI	Münster – Leer	FR 34	Linienverlängerung nach Leer	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	Damit Stundentakt Minden – Leer	2h-Takt
GR-FV-15	MV/BB/BE/SN	Rostock – Berlin – Dresden	FR 7	Taktverdichtung FR 7 auf Stundentakt	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	Führung über Nordbahn	1h-Takt
GR-FV-16	BE/BB/ST/TH/HE	Berlin – Dessau – Halle – Nordhausen – Göttingen	neue Linie	neue Linie Berlin – Dessau – Halle – Nordhausen – Göttingen oder Kassel	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	passive Neigetechnik prüfen	2h-Takt
GR-FV-17	HB/NI/ST/BB/BE	Cuxhaven – Bremerhaven – Bremen – Soltau – Uelzen – Stendal – Berlin	neue Linie	neue Linie Berlin – Bremen – Cuxhaven über Stendal und Amerikalinie sowie über Bremerhaven. Aber Bremen nach Cuxhaven touristische Bedeutung	Attraktives Angebot Bremen – Berlin	Attraktive Verbindung Berlin – Bremen; Ausgleich der vgl. schlechten Taktung Hannover – Bremen	2h-Takt
GR-FV-18	HH/SH	Hamburg – Westerland (Sylt)	FR 90	Taktverdichtung mit NV-Integration	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	Integration NV	1h-Takt
GR-FV-19	BE/BB/MV	Berlin – Usedom	FR 3	Taktverdichtung FR 3 auf dem Abschnitt Berlin – Anklam sowie neuer Ast nach Usedom oder neue Linie Berlin – Usedom	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr + touristische Erschließung	Integration NV; Geschwindigkeitserhöhung Angermünde – Stralsund zu prüfen	2h-Takt
GR-FV-20	S/RRP/HE	Saarbrücken – Frankfurt	FV 21	Taktverdichtung	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	Stundentakt Frankfurt – Saarbrücken; Weiterführung nach Paris zu prüfen	1h-Takt
GR-FV-21	HE	Frankfurt – Kassel über Marburg	FV 32	Taktverdichtung	Grundangebot Stundentakt Fernverkehr	Integration NV	1h-Takt
GR-FV-22	NI/ST	Hannover – Hildesheim – Nordharz – Halle – Leipzig – Chemnitz	FR 8	Einführung einer neuen Linie Hannover – Hildesheim – Nordharz – Halle mit Durchbindung nach Chemnitz	Touristisches Angebot	passive Neigetechnik prüfen + Elektrifizierung + NV-Integration + Grundangebot Stundentakt Leipzig – Chemnitz	2h-Takt

GR-FV-23	BY/SN	Nürnberg – Marktredwitz – Hof – Chemnitz – Dresden	neue Linie	neue Linie (Rückkehr aus zweitem Zielfahrplan aufgrund neuem unterlegtem Marktmodell)	Grundangebot Stundentakt	Stundentakt zwischen Hof und Dresden, Direktverbindung Nürnberg – Chemnitz – Dresden, möglich aufgrund neu unterlegtem Marktmodell; passive Neigetechnik prüfen (für alle Linien im Raum München – Nürnberg – Hof – Grenze D/CZ; NV-Integration)	2h-Takt
GR-FV-24	BE/BB/MV	Berlin – Schwerin – Lübeck – Kopenhagen	neue Linie	neue Linie Berlin – Kopenhagen über Schwerin (neues Marktmodell unterstellt)	Erfüllung Koalitionsvertrag	neue Linie (Rückkehr aus zweitem Zielfahrplan aufgrund neuem unterlegtem Marktmodell)	2h-Takt
GR-FV-25	NW/RP/HE	Köln – Frankfurt (KRM)	FV 30	Taktverdichtung auf Stundentakt	Grundangebot Stundentakt + Nachfrage	neue Linie (Rückkehr aus zweitem Zielfahrplan aufgrund neuem unterlegtem Marktmodell)	1h-Takt
GR-FV-26	NI/HH	Hannover – Hamburg via NBS	neue Linie	neue Linie	Hannover – Hamburg über NBS mit allen unterwegs Halten (Soltau, Bergen, etc.)	Integration NV; Durchbindung auf GR-FV-22 sowie GR-FR-10 je nach Taktlage möglich	1h-Takt
GR-FV-27	BY/BW/CH	Nürnberg – Stuttgart – Singen – Zürich	FR 15	Prüfung Passive Neigetechnik	Prüfung Passive Neigetechnik	Prüfung Passive Neigetechnik	1h-Takt
GR-FV-28	HH/SH	Hamburg – Flensburg – Aarhus	FR DK2	Taktverdichtung	Grundangebot Stundentakt		1h-Takt
GR-FV-29	BY	Salzburg – Rosenheim	FV 42	Führung der Züge über den BNZ	Fahrzeitverkürzung mittels einfacher Maßnahmen sinnvoll möglich		30min
GR-FV-30	BY	Erfurt – Schweinfurt – Würzburg – Ansbach – Augsburg (– Buchloe – Kempten – Oberstdorf)	neue Linie	neue Fernverkehrslinie auf dieser Relation	flächendeckender Fernverkehr, touristische Anbindung	Prüfung Passive Neigetechnik	1h-Takt
GR-FV-31	SN/BB/BE	Chemnitz – Riesa – Berlin	neue Linie	direkte Fernverkehrslinie Chemnitz – Berlin	attraktive Anbindung Chemnitz	Durchbindung GR-FV-23 möglich	2h-Takt
GR-FV-32	SH	SH	alle Linien in SH	Je nach Umsetzung Konzept SH Anpassung der Führung der Fernverkehrszüge			
GR-FV-33	NI/HB	Hamburg – Hannover Bestandsstrecke	FV 5.2	Taktverdichtung auf Abschnitt Hamburg – Hannover mit allen Halten	Grundangebot Stundentakt	ALTERNATIV: Keine Flügelung in Hannover, stattdessen beide Linien durchbinden nach München	
GR-FV-34	NI	Leer – Emden	FV-Linien	Beschleunigung Fahrzeit	Trassierung erlaubt höhere vmax		